

ALMACENAMIENTO Y MANIPULACIÓN DE MATERIALES DE EMPALME Y REPARACIÓN NO CURADOS PARA BANDAS TRANSPORTADORAS

SU GUÍA



SEMPERTRANS

presta la máxima atención a la calidad de sus bandas transportadoras.

Siga nuestras siguientes recomendaciones para un rendimiento óptimo de las bandas, así como para una durabilidad de servicio prolongado.

1 Propósito

Estas instrucciones describen el procedimiento recomendado para crear condiciones óptimas para el almacenamiento y manejo de los juegos de empalme y materiales de reparación de Sempertrans. Solo el almacenamiento y el manejo correctos garantizan un funcionamiento fiable de los productos.

2 Rango de aplicación, rango de validez

Este procedimiento es válido para toda la cartera de productos Sempertrans. Deberá observarse desde el envío de las mercancías, para el almacenamiento in situ y el posible uso de los materiales.

3 Responsabilidad principal

El cliente y todas las partes involucradas en el manejo y almacenamiento de los materiales de Sempertrans son responsables de asegurar que se cumplan las recomendaciones provistas en estas instrucciones.

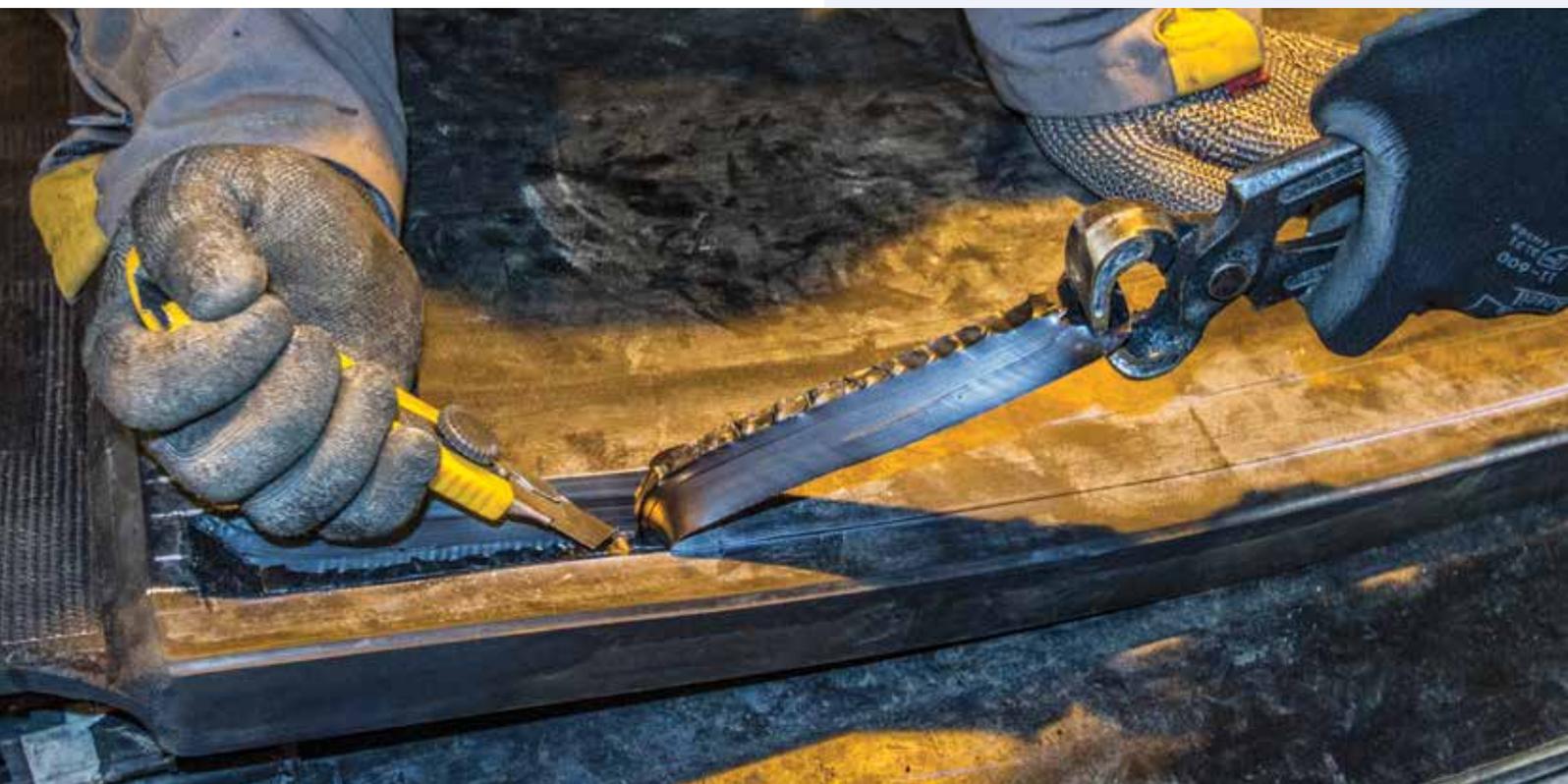
4 Procedimiento/ especificaciones

El almacenamiento y manejo de materiales Sempertrans se debe realizar de conformidad con las siguientes instrucciones y en cumplimiento con la Norma Internacional ISO 2230:2002. El presente documento se ha redactado con referencia a ese escrito.

CONTENIDO

1	Propósito	2
2	Rango de aplicación, rango de validez .	2
3	Responsabilidad principal	2
4	Procedimiento/especificaciones	3
4.1	Seguridad	3
4.2	Contenido de caucho no curado	3
4.2.1	Refuerzo de acero.....	3
4.2.2	Refuerzo textil.....	3
4.3	Empaque	4
4.4	Almacenamiento y vida útil	5
4.5	Transporte.....	6
4.6	Indicios de deterioro	6
4.6.1	Caucho no curado.....	6
4.6.2	Soluciones	6

Las presentes instrucciones se han elaborado cuidadosamente para asesorar a nuestros clientes y socios. La información contenida en el presente documento está destinada solo para uso general. Aunque se ha hecho todo lo posible para asegurar la precisión e integridad de estas instrucciones, los consejos contenidos en las mismas pueden no aplicar en cada circunstancia y la información está sujeta a cambios en cualquier momento. Por consiguiente, no se reconoce ninguna responsabilidad por fallas o errores de impresión, el uso o aplicación incorrecto de estas instrucciones. Nuestros expertos de Sempertrans le responderán con gusto cualquier pregunta que pudiera tener.



4.1 Seguridad

Los materiales de reparación y empalme de Sempertrans están fabricados con caucho no curado, soluciones y disolventes. Los disolventes pueden ser suministrados únicamente si las regulaciones de transporte y la normativa local aplicable lo permiten.

El almacenamiento de soluciones y disolventes debe llevarse a cabo de acuerdo con la ficha de datos de seguridad y cualquier otra normativa o regulación local necesaria para cumplir una práctica segura. Las fichas de datos de seguridad están disponibles bajo petición.



4.2 Contenido de caucho no curado

Las partes de caucho no curado en un juego de empalme y reparación suelen presentarse en la siguiente forma:

4.2.1 Refuerzo de acero

- Caucho cubierta/Caucho adhesión/Caucho de relleno en tiras/nervadura
- Caucho cubierta/Caucho de adhesión en rollo
- Caucho cubierta en rollo
- Refuerzo impregnado en caucho



NOTA: Las siguientes bandas transportadoras de Sempertrans están fabricadas con acero: Sempercord, Metalcord, Metaltrans, Autostable-M, Transpipe-ST, Ripstop-M, Translev-M y Transrigid-ST

4.2.2 Refuerzo textil

- Caucho interior/Caucho de adhesión calandrado
- Caucho cubierta en tiras/sellador/montura



NOTA: Las siguientes bandas transportadoras de Sempertrans están fabricadas con textiles: Multitrans, Flextrans, Autostable-T, Transpipe-T, Ripstop-T, Translev-T, Transunit, Transprofile, Biathlon, Transglis

4.3 Empaque

Los materiales se empacarán a fin de ajustarse a la cantidad suministrada. Las soluciones y disolventes se suministran en recipientes metálicos clasificados por la ONU y empacados a fin de cumplir los requisitos para el envío de mercancías peligrosas por tierra, mar o aire, según proceda.

Existen diferentes tipos de empaques:



Cajas de cartón (textiles)



Cartones reforzados (textiles y acero)



Cajas de madera (textiles)



Jaulas de madera (textiles, acero y productos peligrosos)

4.4 Almacenamiento y vida útil

La siguiente tabla muestra los intervalos recomendados para el almacenamiento y vida útil (a partir de la fecha de fabricación) para nuestros productos de caucho no curado. Estos intervalos se basan en condiciones de almacenamiento en las cuales los productos no se contraponen a la luz solar directa/UV, se encuentran alejados de motores/elementos eléctricos que generan ozono, están libres de humedad, polvo, grasa y el lugar de almacenamiento es, en el mejor de los casos, una estancia cerrada o ventilada a una temperatura ambiente de 20 °C +/-5 °C (o 68 °F +/-9 °F) y una humedad relativa del 40-70 %. Además, recomendamos conservar los materiales en el envase en el que han sido suministrados, ya que este actúa como una capa protectora adicional.

Es posible duplicar la vida útil de un producto si el almacenamiento en frío controlado y continuado de los materiales de caucho no curado se mantiene a una temperatura de +10°C +/-4°C (+50°F +/-7°F). No recomendamos congelar los productos.

Calidad de revestimiento Sempertrans		Materiales de reparación y empalme, vida útil en meses		
		Caucho de cubierta	Caucho centrifugado/de revestimiento	Solución
Transdura (antiabrasivo)	X+, D50, D30, D, H, D1, L, DIN-X, DIN-Y, DIN-W, RMA-I, RMA-II, AS-M, AS-N, AS-A, M24, M20, N17, XCG-M		6	
Transflam (ignífugo)	K, K+, CW, S		6	
	T		6	
	FH, FX		6	
	MSHA B.E.L.T., FR, FR+		1	
	TG(V)		1	
	FRAS-S		1	
	MSHA-2G		6	
Transtherm (termorresistente)	TEA		6	
	TEB		3	
	UHR		3	
	TEC & T2		3	
Transoil (resistente al aceite/grasa)	G, GK, GS, OR		6	
	GM		6	
	GMK, GMS		6	
TransEvo (de bajo consumo energético)	TransEvo-Ultra		6	
	TransEvo-X		6	
	Trans-Evo D50		6	
	TransEvo-K		6	
	TransEvo-V		1	
Transcold (resistente al frío)	R & KR		6	
	GMR		6	

4.5 Transporte

Dada la lista potencial de factores conocidos que pueden afectar negativamente la vida útil del material, recomendamos siempre que todos los materiales se suministren empleando una unidad con temperatura controlada. Esto es acorde con nuestras recomendaciones de almacenamiento anteriormente citadas. Esto resulta especialmente importante para aquellos materiales sometidos a largos periodos de tránsito desde el origen hasta el destino y que puedan pasar por una serie de destinos y proveedores logísticos.

4.6 Indicios de deterioro

4.6.1 Caucho no curado

Los dos problemas principales se dan cuando los productos de caucho no curados comienzan a vulcanizarse o cuando algunos de los componentes que forman los compuestos migran a la superficie de las hojas de caucho. De manera aislada, una migración puede provocar la formación de un recubrimiento (florescencia) en la superficie. Si permanece intacto, este recubrimiento puede contribuir a debilitar las adherencias en el empalme. Normalmente, este tipo de recubrimiento puede eliminarse con un paño empapado de un disolvente adecuado, como tolueno. No obstante, el disolvente deberá secarse/ evaporarse por completo antes de poder usar de nuevo el caucho no curado. Debido a las diferentes restricciones locales sobre el tipo de disolventes autorizados en un país y su transporte transfronterizo, los clientes tendrían que encargarse por sí mismos el disolvente a nivel local.

El aspecto más importante respecto a la calidad aprovechable de los productos de caucho no curados reside en el inicio del proceso de vulcanización. En este caso, los productos pierden sus cualidades de inelasticidad y se vuelven elásticos. La exposición prolongada a temperaturas por encima y por debajo de las mencionadas anteriormente en el presente documento incrementa la probabilidad de este proceso inicial de vulcanización. Si alberga alguna preocupación sobre el uso de productos de caucho no curados, la única forma correcta de verificar su calidad es analizarlos en un reómetro de laboratorio. Otro método ordinario empleado en ocasiones es apretar/estirar los compuestos con las manos. Si el caucho no curado es elástico y recupera su forma original o similar a la original significa que el compuesto ha empezado a vulcanizarse y **NO** debería usarse. En este caso, sería necesario adquirir materiales nuevos.

Recuerde que la migración y la vulcanización son tan solo dos formas de deterioro provocadas por un cambio físico en las propiedades del compuesto debido a influencias externas. El deterioro provocado por contaminación como el polvo, la grasa, la humedad, el aceite, etc. no modificará las propiedades físicas del caucho. No obstante, los contaminantes en sí pueden ejercer un efecto negativo en la calidad y resistencia del empalme. Por lo tanto, si se produce contaminación, los materiales **NO** deberán usarse.

4.6.2 Soluciones

En términos de deterioro de las soluciones, un almacenamiento incorrecto provocará que las soluciones se espesen generándose "grumos". Si bien en ocasiones la agitación de una solución le devuelve la viscosidad correcta, recomendamos siempre adquirir nuevas soluciones a la hora de hacer frente a este fenómeno. Cualquier solución deberá agitarse antes de su uso a fin de garantizar que todos los componentes se hayan mezclado correctamente.





Sede central
SEMPERTRANS Conveyor Belt Solutions GmbH
Modecenterstrasse 22
1030 Viena, Austria
Tel.: +43 1 79777-0
Fax: +43 1 79777
office@semperitgroup.com

CONTACTE NUESTRAS OFICINAS DE VENTA:

EUROPA OCCIDENTAL / ÁFRICA / ORIENTE MEDIO

sempertrans.westerneurope@semperitgroup.com
sempertrans.africamiddleeast@semperitgroup.com

EUROPA CENTRAL y DEL ESTE

sempertrans.centraleurope@semperitgroup.com
sempertrans.easterneurope@semperitgroup.com

CHINA

sempertrans.china@semperitgroup.com

INDIA

sempertrans.india@semperitgroup.com

NORTEAMÉRICA

sempertrans.northamerica@semperitgroup.com
sempertrans.canada@semperitgroup.com
sempertrans.mexico@semperitgroup.com

SUDAMÉRICA

sempertrans.southamerica@semperitgroup.com

ASIA SUDORIENTAL y PACÍFICO

sempertrans.southeastasia@semperitgroup.com
sempertrans.australia@semperitgroup.com

sempertrans® 
A MEMBER OF THE SEMPERIT-GROUP

www.sempertrans.com