

Хранение и обращение с клеевыми и ремонтными материалами из сырой резины для конвейерных лент

Руководство пользования



SEMPERTRANS

самое большое значение придает качеству своих конвейерных лент.

Для оптимальной эксплуатации и длинного срока службы конвейерной ленты следуйте изложенным инструкциям.



1 Целевое назначение

В настоящем руководстве описывается рекомендуемый порядок действий при создании оптимальных условий для хранения и обращения с комплектами для склеивания лент и ремонтными материалами Sempertrans. Надежная работа оборудования гарантируется только при соблюдении инструкций по хранению и обращению.

2 Сфера применения, диапазон пригодности

Данный порядок действий подходит для всех изделий из ассортимента Sempertrans. Его необходимо придерживаться, начиная с отправки материалов и заканчивая их хранением и использованием.

3 Основной объем ответственности

Как заказчик, так и все стороны, участвующие в хранении и обращении с материалами производства Sempertrans, несут ответственность за соблюдение рекомендаций, изложенных в настоящем руководстве.

4 Порядок действий / Спецификации

Хранение и обращение с материалами производства Sempertrans должно осуществляться согласно нижеприведенным инструкциям, а также требованиям Международного стандарта ISO 2230:2002. В данном документе приводится перекрестная ссылка на вышеупомянутый стандарт.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Целевое назначение	2
2	Сфера применения, диапазон пригодности	2
3	Основной объем ответственности	2
4	Порядок действий / Спецификации	2
4.1.	Техника безопасности	3
4.2.	Компоненты из сырой резины.....	3
4.2.1	Армированная сталь	3
4.2.2	Армированная ткань.....	3
4.3	Упаковка	4
4.4	Хранение и срок годности	5
4.5	Транспортировка.....	6
4.6	Выявление признаков износа.....	6
4.6.1	Сырая (невулканизированная) резина.....	6
4.6.2	Растворы	6

Руководство было тщательно подготовлено для справки наших клиентов и партнеров. Информация, содержащаяся здесь, предназначена только для общего использования. Несмотря на то, что мы предприняли все усилия для обеспечения точности и полноты настоящего руководства, рекомендации, содержащиеся в этом руководстве, могут быть неприменимы в некоторых обстоятельствах, а данные могут изменяться в любое время. В связи с этим никакая ответственность не принимается за ошибки или опечатки при печати, неправильное использование или применение настоящего руководства. Наши специалисты Sempertrans будут рады ответить на любые ваши вопросы.



4.1 Техника безопасности

Клеевые и ремонтные материалы Sempertrans изготавливаются из сырой резины, растворов и растворителей. Растворители могут поставляться лишь при условии, что это допускается правилами транспортировки и действующим местным законодательством.

Хранение растворов и растворителей должно соответствовать Паспорту безопасности продукта (SDS), а также любым прочим местным законам или постановлениям по безопасному выполнению работ. SDS доступны по запросу.



4.2 Компоненты из сырой резины

Компоненты клеевых и ремонтных материалов, изготовленные из сырой резины, обычно поставляются в следующем виде:

4.2.1. Армированная сталь

- Резина для сердцевины / соединительных элементов / кабеля Intercord в форме лапши / рёбер
- Резина для сердцевины / соединительных элементов в форме листов
- Резина для покрытия в форме листов
- Прорезиненный разъединитель



ПРИМЕЧАНИЕ: Следующие конвейерные ленты Sempertrans изготавливаются с применением стали: Sempercord, Metalcord, Metaltrans, Autostable-M, Transpipe-ST, Ripstop-M, Translev-M и Transrigid-ST

4.2.2. Армированная ткань

- Прокладочная / Адгезивная резина в форме фольгированных листов
- Резина для покрытий в форме полос / уплотнений / сёдел



ПРИМЕЧАНИЕ: Следующие конвейерные ленты Sempertrans изготавливаются с применением ткани: Multitrans, Flextrans, Autostable-T, Transpipe-T, Ripstop-T, Translev-T, Transunit, Transprofile, Biathlon, Transglis

4.3 Упаковка

Материалы упаковываются в соответствии с заказом клиента, а также с качеством отправляемых грузов. Растворы и растворители поставляются в подходящей металлической таре, предусмотренной стандартами ООН. Их упаковка выбирается согласно требованиям к перевозке опасных грузов автомобильным, морским или воздушным транспортом - в зависимости от конкретного случая.

Используются несколько типов упаковки:



Ящики из фибрового картона (для ткани)



Ящики из армированного картона (для ткани и стали)



Деревянные ящики (для ткани)



Деревянные клетки (для ткани, стали и опасных грузов)

4.4 Хранение и срок годности

В таблице на этой странице представлены рекомендуемые сроки хранения и годности (начиная с даты производства) для наших изделий из сырой резины. Они рассчитаны на условия хранения, при которых материалы не подвергаются воздействию прямых солнечных / ультрафиолетовых лучей, находятся вдали от вырабатывающих озон электроприборов / двигателей, защищены от влаги, пыли и жира, а также (в идеале) помещены в закрытое или вентилируемое помещение с температурой окружающего воздуха 20°C +/-5°C и относительной влажностью на уровне 40-70 %. Кроме того, мы рекомендуем хранить материалы в той упаковке, в которой они были доставлены, так как она создает дополнительный слой защиты.

Срок годности материалов из сырой резины можно продлить вдвое, если они будут храниться в холодильниках с надлежащим контролем и постоянным поддержанием температуры на уровне +10°C +/-4°C. Замораживать изделия не рекомендуется.

Качество покрытия Sempertrans	Срок годности клеевых и ремонтных материалов в месяцах		
	Резина для покрытий	Прокладочная / Сердцевинная резина	Раствор
Transdura (антиабразивные)	X+, D50, D30, D, H, D1, L, DIN-X, DIN-Y, DIN-W, RMA-I, RMA-II, AS-M, AS-N, AS-A, M24, M20, N17, XCG-M		6
Transflam (огнеупорные)	K, K+, CW, S		6
	T		6
	FH, FX		6
	MSHA B.E.L.T., FR, FR+		1
	TG(V)		1
	FRAS-S		1
	MSHA-2G		6
Transtherm (жаропрочные)	TEA		6
	TEB		3
	UHR		3
	TEC & T2		3
Transoil (масло- и жиरोотталкивающие)	G, GK, GS, OR		6
	GM		6
	GMK, GMS		6
TransEvo (энергосберегающие)	TransEvo-Ultra		6
	TransEvo-X		6
	Trans-Evo D50		6
	TransEvo-K		6
	TransEvo-V		1
Transcold (холодоустойчивые)	R & KR		6
	GMR		6

4.5 Транспортировка

Учитывая ряд общеизвестных потенциальных факторов, способных отрицательно повлиять на срок годности материалов, мы всегда рекомендуем перевозить материалы в фургонах с контролируемой температурой. Это согласуется с нашими указаниями по хранению, приведенными выше. Данная рекомендация в особенности актуальна для тех материалов, которым предстоит длительная транспортировка из начального пункта в конечный с возможными простоями на нескольких промежуточных станциях или логистических складах

4.6 Признаки износа

4.6.1 Сырая (невулканизированная) резина

При работе с изделиями из сырой резины наиболее опасны две ситуации: когда резина начинает вулканизоваться, и когда некоторые ее компоненты мигрируют на поверхность резинового мата. Миграция компонентов сама по себе может причинить образование налета на поверхности (выцветание). Если данную проблему не устранить, возможно ухудшение адгезии в клеевом соединении. Обычно такой налет удаётся удалить путем протирания с применением подходящего растворителя - например, толуола. Однако растворитель должен полностью высохнуть/испариться, прежде чем сырую резину можно будет снова использовать. В связи с различными местными ограничениями относительно типов растворителей, разрешенных в той или иной стране, и их перевозки через границы клиентам необходимо приобретать подходящий для них растворитель самостоятельно.

Более серьезную угрозу для качества и дальнейшей пригодности изделий из сырой резины представляет начало спонтанного процесса вулканизации. В данном случае материалы теряют свои неэластичные свойства и становятся эластичными. Продолжительное воздействие температур выше уровня, указанного в предыдущем разделе документа, увеличивает вероятность начала такого процесса вулканизации. При возникновении каких-либо сомнений по поводу дальнейшей пригодности изделий из сырой резины единственным надежным способом проверки их качества является лабораторный тест на реометре. Иногда применяется альтернативный, более грубый метод - растяжение резиновых компонентов от руки. Если сырая резина стала эластичной и приняла свою изначальную (или приближенную к ней) форму, это означает, что материал начал вулканизоваться и **НЕПРИГОДЕН** для дальнейшей эксплуатации. Необходимо заказать новые материалы.

Следует отметить, что миграция компонентов и вулканизация являются единственными двумя формами износа под воздействием изменений в физическом составе материала, вызываемых внешними факторами. Загрязнение материала такими веществами, как пыль, жир, влага, масло и т.п. не может изменить физические свойства резины, однако сами загрязнители способны отрицательно повлиять на качество и прочность клеевого соединения. Поэтому при наличии подобных загрязнений следует также **ОТКАЗАТЬСЯ** от дальнейшего использования материала.

4.6.2 Растворы

Неправильное хранение растворов может привести к ухудшению их свойств, а именно - к загустению консистенции и образованию «комков». Хотя при некоторых обстоятельствах требуемую вязкость раствора можно восстановить путем его перемешивания (взбалтывания), мы в подобных случаях всегда рекомендуем приобретать новые растворы. Перед использованием каждый раствор необходимо взболтать, чтобы все его ингредиенты основательно смешались друг с другом





Главный офис
SEMPERTRANS Conveyor Belt Solutions GmbH
Modecenterstrasse 22
1030 Vienna, Austria
Tel.: +43 1 79777-0
Fax: +43 1 79777
E-mail: office@semperitgroup.com

НАШИ БЮРО ПО ПРОДАЖАМ:

ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА / АФРИКА / БЛИЖНИЙ ВОСТОК

sempertrans.westerneurope@semperitgroup.com
sempertrans.africamiddleeast@semperitgroup.com

ЦЕНТРАЛЬНАЯ И ВОСТОЧНАЯ ЕВРОПА

sempertrans.centraleurope@semperitgroup.com
sempertrans.easterneurope@semperitgroup.com

КИТАЙ

sempertrans.china@semperitgroup.com

ИНДИЯ

sempertrans.india@semperitgroup.com

СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

sempertrans.northamerica@semperitgroup.com
sempertrans.canada@semperitgroup.com
sempertrans.mexico@semperitgroup.com

ЮЖНАЯ АМЕРИКА

sempertrans.southamerica@semperitgroup.com

ЮЖНО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ И ТИХИЙ ОКЕАН

sempertrans.southeastasia@semperitgroup.com
sempertrans.australia@semperitgroup.com

sempertrans® 
A MEMBER OF THE SEMPERIT-GROUP

www.sempertrans.com